

LA MOBILITÉ EN DÉBAT #2022

LA LETTRE DE SÉANCE PUBLIQUE Cabinet de conseil en affaires publiques

Février 2022

SÉANCE
PUBLIQUE

L'actu du mois

3 ans et demi après le début de la crise des gilets jaunes, la thématique de la mobilité demeure au cœur du quotidien des Français. S'il ne s'agit pas encore d'un thème majeur de cette campagne présidentielle 2022, plusieurs sujets parviennent à émerger, notamment sur la question du transport ferroviaire ou de la voiture électrique. Dans un contexte de hausse des prix du carburant et d'accélération de la prise en compte des enjeux climatiques, les propositions des candidats en matière de mobilité seront scrutées dans le cadre de la présidentielle et des élections législatives à venir.

Les principaux entourages : Mobilité

Équipe MACRON

Jean-Baptiste DJEBARRI
Ministre délégué aux Transports
Jean-Marc ZULESI
Député REM des Bouches-du-Rhône
Jean-Charles COLAS-ROY
Député REM de l'Isère



Équipe PÉCRESSE

Pascale GRUNY
Sénateur LR de l'Aisne
Yann WHERLING
Vice-président de la région IDF



Équipe JADOT

Karima DELLI
Eurodéputée V/ALD
David BELLARD
Adjoint à la maire de Paris



Équipe HIDALGO

Nicolas MAYER-ROSSIGNOL
Maire de Rouen
Olivier JACQUIN
Sénateur de la Meurthe-et-Moselle



Équipe MELENCHON

Leïla CHAIBI
Eurodéputée GUE/NGL



Quelques propositions de la société civile

Union des transports publics et ferroviaires, le 10 novembre 2021 - https://www.utp.fr/sites/default/files/2021/11/23_Manifeste_Presidentielle_2022_4_2.pdf

- Instaurer un soutien pérenne de l'Etat aux projets de développement des infrastructures et des services de transport urbain ou périurbain
- Faciliter les opérations de valorisation urbaine à proximité des pôles d'échanges, des stations et des gares
- Engager un effort d'investissement de SNCF Réseau de 6 milliards d'euros par an pour moderniser le réseau ferroviaire
- Mettre en place un programme national de soutien à l'innovation d'un milliard d'euros sur 5 ans, dédié aux services de transports publics et ferroviaires

Groupe des Autorités Responsable de Transport (GART), le 28 janvier 2022 - <https://www.gart.org/actualite/7-propositions-du-gart-en-faveur-de-la-mobilite-de-tous-les-francais/>

- Engager financièrement l'État en faveur de la mobilité du quotidien avec un nouveau plan d'investissement de 5 milliards d'euros
- Baisser la TVA à 5,5 % dans les transports publics du quotidien ;
- Garantir la pérennité du versement mobilité
- Créer un bureau des temps et engager une réflexion globale sur les horaires et les usages
- Développer à l'échelle nationale un titre unique pour toutes les mobilités

Forum Vies Mobiles - <https://forumviesmobiles.org/>

- Mettre en œuvre un nouvel aménagement du territoire plus équilibré pour réduire les distances et le temps de trajet au profit des villes petites et moyennes
- Planifier et réaliser un système alternatif à la voiture individuelle en développant massivement une offre de transport collectif cadencée
- Mettre en place un plan marche national en déclinant ses grandes orientations à l'échelle des villes et des métropoles, en concertation avec les collectivités et les associations
- Déployer une nouvelle filière industrielle de véhicules légers et facilement réparables en favorisant la low-tech et le retrofit et en accompagnant économiquement et socialement les nécessaires transformations du secteur automobile.
- Déployer une politique nationale d'organisation du télétravail en partenariat avec les collectivités territoriales et les entreprises afin de permettre à une partie des habitants des grandes métropoles de déménager pour se rapprocher d'un cadre de vie plus désiré.
- Créer un « pack mobilité » à destination des jeunes incluant un abonnement transports, un forfait internet, le permis de conduire à l'école afin de lutter contre les inégalités face à la mobilité.

Institut Montagne - <https://www.institutmontagne.org/publications/transports-du-quotidien-en-route-vers-le-sans-carbone>

- Encourager les collectivités locales à se doter d'une vision harmonisée sur la logistique urbaine du dernier kilomètre à l'échelle d'un territoire afin de permettre des actions davantage optimisées pour les acteurs de la logistique urbaine.
- Responsabiliser les AOM pour qu'elles développent une offre mutualisée de casiers de dépôt en particulier dans les centres urbains.
- Proposer à l'ensemble des élus et services techniques des collectivités un guide avec des aménagements cyclables harmonisés et accompagner la montée en compétences des services en charge afin d'accélérer le développement d'aménagements de qualité et de favoriser l'utilisation du vélo.
- Favoriser le report modal du véhicule individuel vers le transport collectif dans les zones périurbaines par le développement de pôles d'échanges multimodaux routiers sur voies rapides et la mise en place de voies réservées aux bus depuis ces pôles d'échange

MEDEF, janvier 2022 - <https://www.medef.com/uploads/media/default/0019/99/14267-propositions-du-medef-election-presidentielle-2022-janvier-27.pdf>

- Faire converger l'offre des collectivités autorités organisatrices de mobilité (AOM) avec les besoins de mobilité domicile-travail et qu'elles s'efforcent de couvrir les besoins de tous les salariés
- Proscrire toute hausse du Versement Mobilité qui ne viserait qu'à financer la gratuité des transports publics
- Versement Mobilité modulé pour tenir compte du développement du télétravail qui réduit l'usage des transports en commun

L'essentiel des propositions des principaux candidats

Thème Mobilités

Transports en commun et déplacements du quotidien

- Doubler la présence policière dans les transports en commun (**Emmanuel MACRON** – 10.01.2022 Discours de Nice)
- Défisiscaliser au réel les frais d'essence liés au travail jusqu'à un certain montant (**Valérie PECRESSE** – 18.01.2022 La France dans les yeux)
- Remplacer les transports en commun fonctionnant au diesel par des transports propres (**Valérie PECRESSE** – 30.11.2021 Projet présidentiel)
- Rendre les transports en commun gratuits aux heures creuses pour les moins de 25 ans (**Marine Le PEN** – 17.01.2022 Site officielle)
- Remboursement par l'Etat de 50 % du ticket de TER des salariés non remboursés par l'employeur (**Fabien ROUSSEL** – 20.11.2021 L'Humanité)
- Gratuité des transports en commun urbains et des TER pour les moins de 25 ans (**Fabien ROUSSEL** – 24.01.2022 Présentation du programme)
- Généralisation du forfait mobilité durable (**Yannick JADOT** – 30.01.2022 Programme)
- Développer les transports publics à la demande hors des zones denses de transport public (**Jean-Luc MELENCHON** – 18.11.2021 L'avenir en commun)

Usages de la voiture

- Gratuité du permis de conduire pour les moins de 25 ans (**Fabien ROUSSEL** – 24.01.2022 Présentation du programme)
- Développement des voies réservées au covoiturage (**Yannick JADOT** – 30.01.2022 Programme)
- Subventionner de manière beaucoup plus forte le covoiturage (**Yannick JADOT** – 26.10.2021 LCI)
- Repenser la mobilité individuelle en développant les usages partagés de la voiture et les mobilités douces (**Jean-Luc MELENCHON** – 18.11.2021 L'avenir en commun)
- Supprimer le permis à point (**Eric ZEMMOUR** – 23.12.2021 Programme automobiliste)
- Restaurer la limitation de vitesse à 90km par heure sur les nationales et départementales (**Eric ZEMMOUR** – 23.12.2021 Programme automobiliste)
- Plafonnement des amendes de stationnement (**Eric ZEMMOUR** – 23.12.2021 Programme automobiliste)
- Fin des interdictions de circuler en ville en fonction du type de véhicule (**Eric ZEMMOUR** – 23.12.2021 Programme automobiliste)
- 50% des frais de carburants remboursés par l'employeur (**Eric ZEMMOUR** – 23.12.2021 Programme automobiliste)
- Mise en place d'un système de leasing social : des véhicules électriques seront accessibles aux particuliers pour un coût mensuel inférieur aux frais d'un véhicule à essence (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)

Infrastructures, routes et autoroutes

- Renationaliser les autoroutes en revenant sur les hausses de prix passées ainsi que les aéroports stratégiques (**Jean-Luc MELENCHON** – 18.11.2021 L'avenir en commun)
- Renationaliser les autoroutes (**Fabien ROUSSEL** – 31.01.2022 BFM TV)
- Arrêt des projets d'autoroute en cours (**Yannick JADOT** – 16.01.2022 LCI)
- Créer un crédit d'impôt sur l'IS portant sur une partie du montant des péages autoroutiers réglés par les transporteurs (**Marine Le PEN** – 14.09.2021 Salon de l'innovation transport logistique)
- Renationaliser les autoroutes pour baisser de 15% les péages (**Marine Le PEN** – 05.20.2022 Programme)

Transport ferroviaire

- Réinvestir dans les transports du quotidien pour rouvrir les petites lignes ferroviaires (**Emmanuel MACRON** – 08.12.2021 France Bleu)
- Renationaliser la SNCF et refuser la mise en concurrence des lignes de transport (**Jean-Luc MELENCHON** – 18.11.2021 L'avenir en commun)
- Maintien des guichets physiques dans les gares (**Jean-Luc MELENCHON** – 18.11.2021 L'avenir en commun)
- Retour des petites lignes de train par une politique d'investissement massif dans le ferroviaire (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)
- Taux de TVA réduit pour les déplacements en train (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)
- Doublement du fret ferroviaire à horizon 2030 (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)
- Réappropriation publique de la SNCF (**Fabien ROUSSEL** – 24.01.2022 Présentation du programme)
- Encourager l'articulation entre fret ferroviaire, fret maritime et fret fluvial pour les marchandises (**Fabien ROUSSEL** – 24.01.2022 Présentation du programme)
- Investissement de 50 milliards sur 15 ans pour remettre en place un vrai maillage territorial ferroviaire (**Fabien ROUSSEL** – 14.01.2022 Twitter)
- Budget annuel de 4 milliards d'euros pour la modernisation et la rénovation des infrastructures ferroviaires (**Yannick JADOT** – 30.01.2022 Programme)

Voitures électriques et thermiques

- Interdiction des véhicules neufs fonctionnant aux énergies fossiles à partir de 2035 (**Valérie PECRESSE** – 30.11.2021 Projet présidentiel)
- Installation systématique de bornes de recharge pour les véhicules électriques (**Valérie PECRESSE** – 30.11.2021 Projet présidentiel)
- Electrifier les transports et électrifier les véhicules particuliers (Jean-Baptiste DJEBBARI, **Majorité présidentielle** – 03.11.2021 Europe 1)
- Continuer le déploiement de bornes électriques (Jean-Baptiste DJEBBARI, **Majorité présidentielle** – 03.11.2021 Europe 1)
- Produire en France, à l'horizon 2030, près de 2 millions de véhicules électriques et hybrides (**Emmanuel MACRON** – 12.10.2021 Discours France 2030)
- Déploiement d'un million de bornes électriques (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)

Filière française de transport

- Encourager le développement industriel de la filière transport (**Valérie PECRESSE** – 30.11.2021 Projet présidentiel)
- Lancer une odyssée industrielle de demain en matière de mobilité (**Anne HIDALGO** – 13.01.2022 Présentation du programme)

Après la rédaction de Manifeste, SEANCE PUBLIQUE organise les rendez-vous avec l'entourage des candidats et prépare les propositions et analyses adaptées au temps des législatives dont les débats seront à suivre par les acteurs économiques dans les Territoires.