

# LA MOBILITÉ EN DÉBAT #2022

## LA LETTRE N°2 DE SÉANCE PUBLIQUE

Cabinet de conseil en affaires publiques

Mars 2022

SÉANCE  
PUBLIQUE

### L'actu du mois

Le 17 mars, les candidats à l'élection présidentielle et leurs représentants ont répondu aux questions que se posent les Français sur l'avenir de leurs mobilités quotidiennes et ont présenté leurs propositions sur l'invitation du think tank Transport Développement Intermodalité Environnement (TIDE) réunissant l'ensemble des acteurs des différents modes de transports : professionnels, élus nationaux et territoriaux, experts et universitaires et Mobilettre.

La thématique de la mobilité et des transports ne s'impose pas dans les débats, or pour rappel, selon une étude réalisée par Ipsos pour le Fabrique de la Cité le 6 janvier, 91% des Français déclarent qu'ils aimeraient pouvoir réduire l'impact écologique de leurs déplacements quotidiens. Par ailleurs, 51% des Français se donnent moins de 5 ans pour réussir à utiliser des moyens de déplacement moins polluants.

### Les personnalités à la Une



David VALENCE

#### Biographie :

- Vice-président du conseil régional du Grand Est chargé de la thématique Mobilités et Infrastructures de transport
- Maire de Saint-Dié-des-Vosges
- Président du Conseil d'Orientations des Infrastructures (COI)

Métier : Professeur agrégé en histoire

#### Verbatim



J'ai remis à Jean-Baptiste DJEBBARI le dernier rapport du Conseil d'orientation des infrastructures. Beaucoup a été fait sous ce quinquennat pour les infrastructures de transport, il faudra poursuivre et accélérer demain.  
Le 16.03.22 – Twitter



Didier MANDELLI

#### Biographie :

- Sénatrice de la Vendée (depuis 2014)
- Vice-président de la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable
- Conseiller municipal du Poiré-sur-Vie

Métier : Cadre commercial

#### Verbatim

Je souhaite sortir en 2035 des énergies fossiles pour tous les véhicules neufs. Cet objectif ne concerne pas seulement les voitures, mais aussi les camions, cars, bus, trains, deux-roues, bateaux et petits avions. Pour les plus gros avions, je fixe le seuil de 50% de biocarburants durables. Je souhaite également développer les bornes de recharge et les filières industrielles françaises de production de tous les modes de transport électrique  
Programme de Valérie PECRESSE

E.MACRON

V.PECRESSE



Vincent DUBAIL

#### Biographie :

- Responsable communication Mobilités et Mer au Ministère de la Transition écologique
- Délégué thématique en charge des transports de Yannick JADOT

Métier : Fonctionnaire

#### Verbatim

J'annonce un investissement de 5 milliards par an pour moderniser le réseau ferroviaire en privilégiant les trains du quotidien. Sur l'aérien, j'interdirai les vols intérieurs quand il existe une alternative de moins de quatre heures en train en France et une de moins de six heures pour les lignes européennes  
Programme de Yannick JADOT

Y.JADOT

M.LE PEN



Franck BRIFFAUT

#### Biographie :

- Maire de Villers-Cotterêts (depuis 2014)
- Conseiller départemental de l'Aisne (2015-2021)
- Conseiller régional de Picardie (1998-2015)

Métier : Conducteur de travaux publics

#### Verbatim

Je garantirai à tous la liberté de circulation. Le prix des carburants doit être à tout prix jugulé. [...] Pour les étudiants et les jeunes travailleurs j'instaurerai la gratuité des trains en dehors des heures de pointe. Nos étudiants et nos jeunes qui travaillent verront ainsi leur pouvoir d'achat augmenter.  
Programme de Marine LE PEN



Jean-Philippe CASONI

#### Biographie :

- Responsable transport et mobilités d'Éric ZEMMOUR
- Dirigeant de Rouen Webmaster

Métier : Entrepreneur

#### Verbatim

Je désenclaverai les bourgs par une offre locale d'accès aux transports en commun routiers (...) Je mettrai fin à toute interdiction de circuler en ville en fonction du type de véhicule (Zone à faibles émissions métropolitaines)  
Programme Éric ZEMMOUR

E.ZEMMOUR

J.-L. MELENCHON



Emilie MARCHE

#### Biographie :

- Conseillère régionale Auvergne-Rhône-Alpes
- Membre du parlement de l'Union populaire
- Co animatrice du livret transports du programme l'Avenir en commun de la France Insoumise

#### Verbatim

Il faut refuser la mise en concurrence ferroviaire et renationaliser les autoroutes en revenant sur les hausses de prix passées et les aéroports stratégiques. Il faut développer les transports publics à la demande hors des zones denses de transport public  
Programme de Jean-Luc MELENCHON

# L'essentiel des propositions des principaux candidats

## Thème Mobilités

### Transports en commun et déplacements du quotidien

- Développement d'infrastructures et de réseaux de transport en commun à moins de 5 minutes de son domicile (**Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Investir 5 milliards d'euros dans les transports collectifs (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Instaurer la gratuité des transports scolaires (**Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Créer un ticket climat au tarif de 100€/mois pour les 16-25 ans (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Investir 3 milliards d'euros par an sur 15 ans pour développer les transports en commun ferrés (Jacques BAUDRIER pour **Fabien ROUSSEL** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Augmenter le budget pour les réseaux et infrastructures « vélo » à 1 milliard d'euros par an (Jacques BAUDRIER pour **Fabien ROUSSEL** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Créer une Agence nationale du vélo pour déployer 100 000 kilomètres de pistes cyclables (Jacques BAUDRIER pour **Fabien ROUSSEL** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Instaurer la gratuité des transports en commun urbains et régionaux pour les moins de 25 ans (Arsène RULHMANN pour **Jean-Luc MELENCHON** – 17.03.2022 Audition TDIE)

### Usages de la voiture

- Instaurer un leasing social pour les foyers ruraux et modestes (Fabienne KELLER pour **Emmanuel MACRON** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Instaurer un leasing social pour les foyers les plus modestes pour faciliter la conversion à l'électrique (Arsène RULHMANN pour **Jean-Luc MELENCHON** – 17.03.2022 Audition TDIE)

### Infrastructures, routes et autoroutes

- Développement d'un réseau express réserver aux transports urbains et covoiturage (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Faire des autoroutes des centres d'expérimentation d'énergie vert (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Créer un établissement public, Routes de France, qui rassemble les autoroutes concédées et les voies nationales (Olivier JACQUIN pour **Anne HIDALGO** – 17.03.2022 Audition TDIE)

### Transport ferroviaire

- Doubler le trafic de fret et de voyageurs (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Accélérer la mise en concurrence du rail français (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Augmenter le budget annuel à 3,5 milliards d'euros sur le réseau structurant (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Remplacer et automatiser les postes d'aiguillages par une commande centralisée (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Augmenter le cadencement des lignes ferroviaires (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Mettre en place une loi de programmation pluriannuel (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Développer quinze nouvelles lignes de train de nuit (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Prolonger les aides au fret ferroviaire (Fabienne KELLER pour **Emmanuel MACRON** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Augmenter le contrat de performance SNCF Réseaux d'1 milliard d'euros par an (Olivier JACQUIN pour **Anne HIDALGO** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Investir 6 milliards d'euros dans la rénovation du réseau ferroviaire (Arsène RULHMANN pour **Jean-Luc MELENCHON** – 17.03.2022 Audition TDIE)

### Voitures électriques et thermiques

- Maintenir à son niveau le bonus écologique (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Mettre en place un crédit à taux zéro pour les ménages les plus faibles pour l'achat d'un véhicule électrique (Philippe TABAROT pour **Valérie PECRESSE** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Doubler les primes à la conversion (David BELLARD pour **Yannick JADOT** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Instaurer une prime à la conversion de 10 000 € par foyer, pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion (Jacques BAUDRIER pour **Fabien ROUSSEL** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Rendre le permis de conduire gratuit pour les moins de 25 ans (Jacques BAUDRIER pour **Fabien ROUSSEL** – 17.03.2022 Audition TDIE)
- Généraliser les crédits à taux zéro (Olivier JACQUIN pour **Anne HIDALGO** – 17.03.2022 Audition TDIE)

### Filière française de transport

- Faire de la France une nation porteuse dans le transport maritime (Fabienne KELLER pour **Emmanuel MACRON** – 17.03.2022 Audition TDIE)

**VOTRE RESEAU D'INFLUENCE**  
**PARLEMENT NOUVEAU 2022**  
Anticiper - Suivre - Contribuer au dialogue et son réseau au Parlement en 2022

Le TD DO pour anticiper de mai à juin 2022

Webinaires législatifs

Suivre les élections entre juillet et décembre 2022

Le ROADMAP de la SEANCE PUBLIQUE

En 2022 : des relations parlementaires innovantes

SEANCE PUBLIQUE est un cabinet de conseil en affaires publiques, experts du dialogue national et local en amont de la décision publique, nous aidons nos clients acteurs économiques à construire et anticiper leurs stratégies et réseaux d'influence en 2022 dès le mois de mai 2022. Contactez-nous pour recevoir nos offres et dispositifs.

**Politique RGPD :**  
Conformité SEANCE PUBLIQUE articles 14 et 28 RGPD en lien sur le [site SEANCE PUBLIQUE](http://www.seance-publique.com).

**Violette SORIANO**  
vsoriano@seance-publique.com  
2-4, rue Saint-Simon – 75007 Paris  
[www.seance-publique.com](http://www.seance-publique.com) / 01 45 44 50 95

